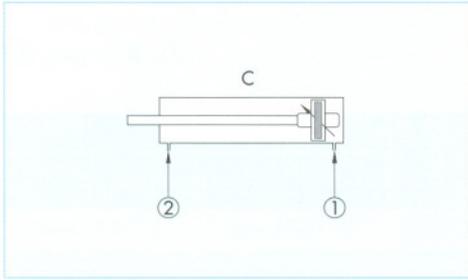


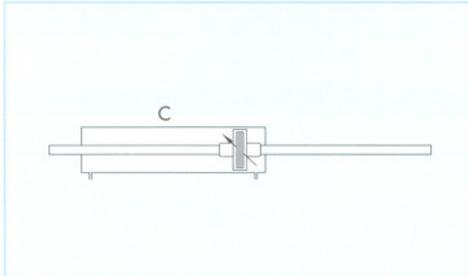
Applicazione A



Cilindro doppio effetto

È il classico cilindro standard.
Pressione in 1: lo stelo esce.
Pressione in 2: lo stelo rientra.

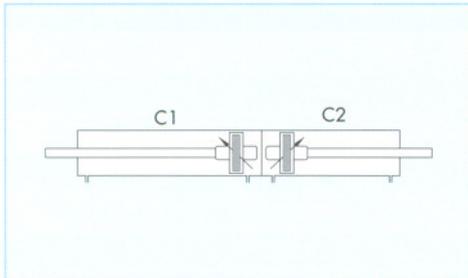
Applicazione B



Cilindro stelo passante

È un cilindro doppio effetto con lo stelo che esce da entrambe le testate.
Lo stelo esce dalla testata opposta rispetto a quella dove viene alimentato il cilindro.

Applicazione C

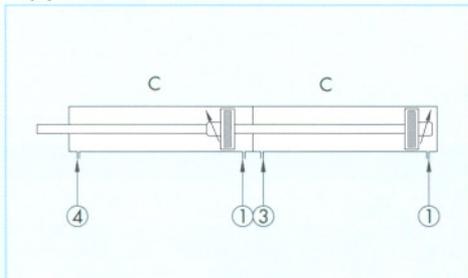


Cilindro contrapposto

Tramite una flangia vengono uniti sulle testate posteriori due cilindri standard doppio effetto.

Ciascun cilindro può essere alimentato in modo indipendente dall'altro, ed il funzionamento di ciascuno di essi è uguale a quello del cilindro standard.

Applicazione D



Cilindro tandem

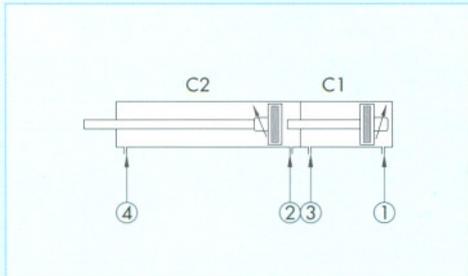
È un cilindro utilizzato per raddoppiare la forza.

Lo stelo è un pezzo unico che attraversa entrambi i cilindri (per cui le corse dei due cilindri devono essere uguali).

Pressione in 1: alimentando entrambi i cilindri dalle testate posteriori lo stelo percorre la corsa C.

Azzeramento: per far rientrare lo stelo è necessario alimentare entrambi i cilindri (3 e 4) o, nel caso in cui il carico fosse applicato solo in spinta, sarebbe sufficiente alimentare solo uno dei due cilindri (3 o, preferibilmente, 4).

Applicazione E



Cilindro tandem doppia corsa

È un cilindro tandem a steli svincolati (ossia lo stelo del cilindro posteriore si "appoggia" sul pistone del cilindro anteriore) utilizzato per effettuare due posizionamenti in sequenza (senza considerare la posizione di azzeramento, quella in cui i cilindri hanno raggiunto entrambi la fine corsa con alimentazione in 2 e 3).

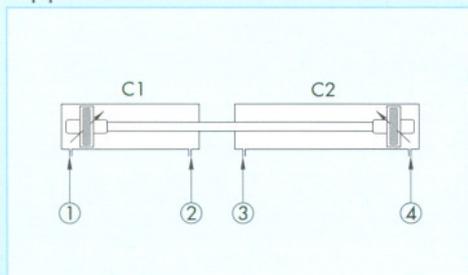
Per questa ragione costruttiva la corsa del cilindro posteriore (C1) deve sempre essere inferiore a quella del cilindro anteriore (C2).

Pressione in 1: entrambi gli steli percorrono la corsa del cilindro posteriore (C1).

Pressione in 2: lo stelo del cilindro anteriore completa la corsa rimanente (C2 meno C1).

Azzeramento: per far rientrare gli steli è sufficiente alimentare il cilindro anteriore (4).

Applicazione F



Cilindro tandem posizionale

Si tratta di due cilindri accoppiati tramite lo stelo con le testate anteriori affacciate: in questo modo, se le corse dei due cilindri sono diverse, è possibile effettuare tre posizionamenti (senza considerare la posizione di azzeramento, quella in cui i cilindri hanno raggiunto entrambi la fine corsa con alimentazione in 2 e 3).

Le corse dei cilindri sono tra loro indipendenti.

Pressione solo in 1: il cilindro percorre la corsa C1 (azzeramento: pressione in 2).

Pressione solo in 4: il cilindro percorre la corsa C2 (azzeramento: pressione in 3).

Pressione in 1 e 4 contemporaneamente o in sequenza: il cilindro percorre le corse C1 e C2 (azzeramento: pressione in 2 e 3 contemporaneamente o in sequenza).